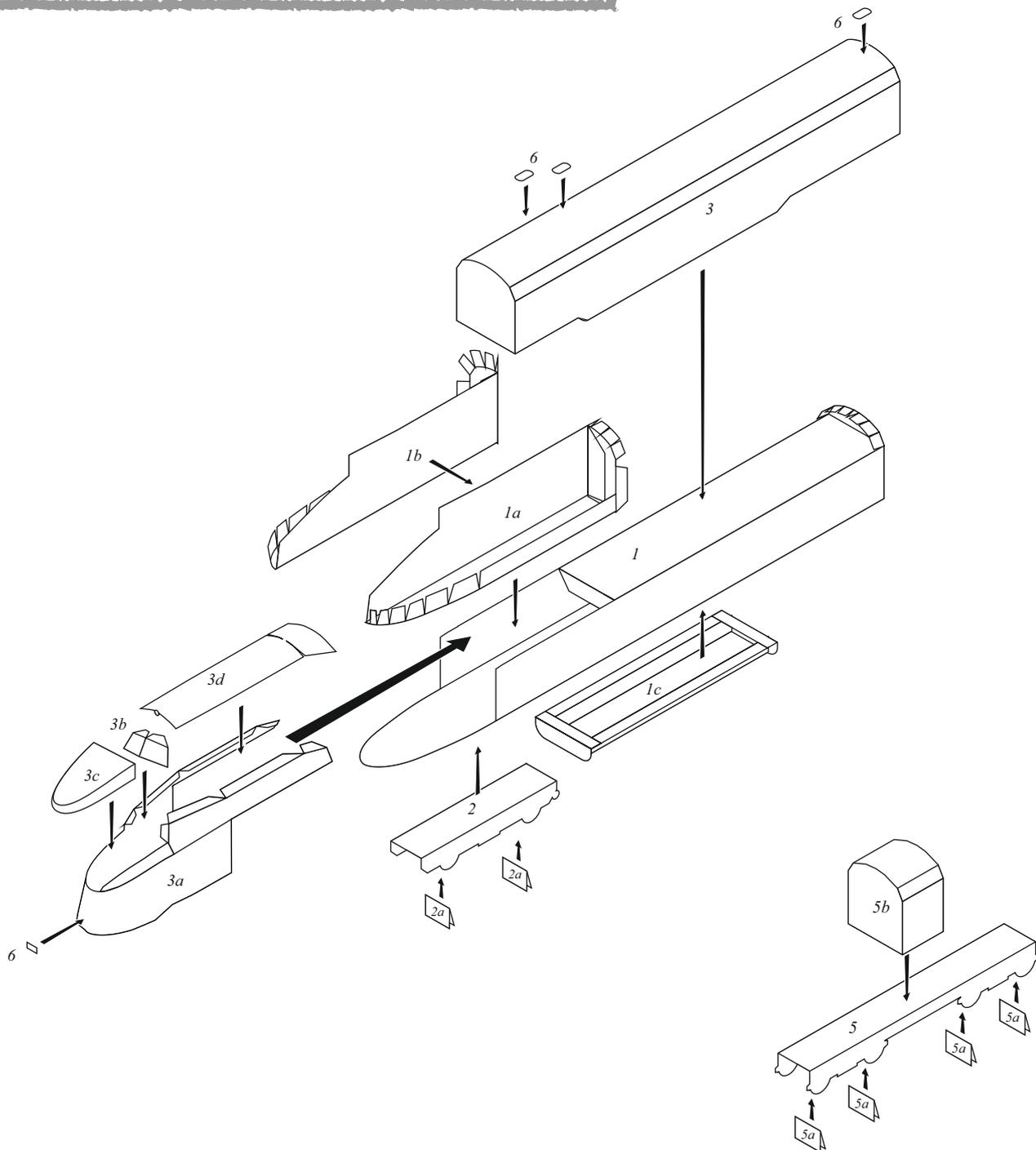


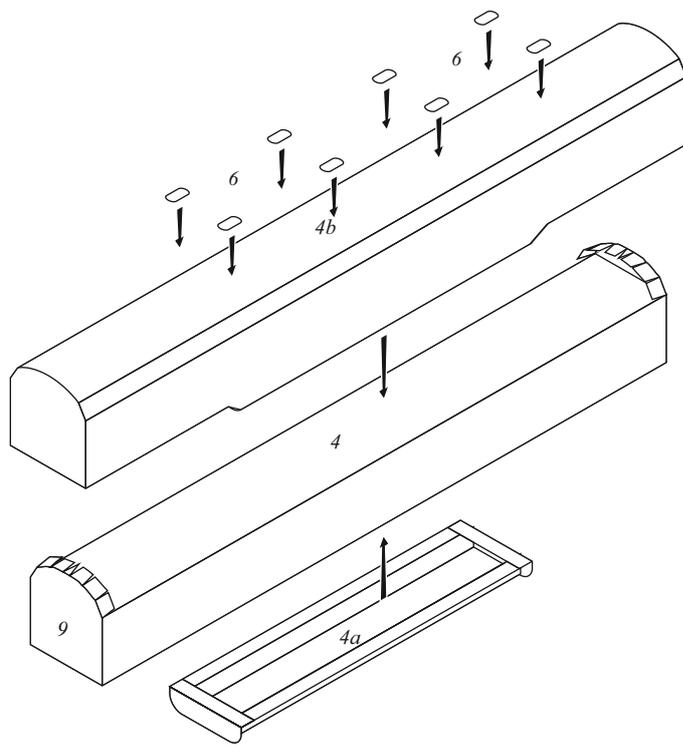
Um den wachsenden Ansprüchen an den internationalen Reiseverkehr gerecht werden zu können, bestellte die Deutsche Reichsbahn in den 60er Jahren vierteilige Diesel-Schnelltriebwagen,



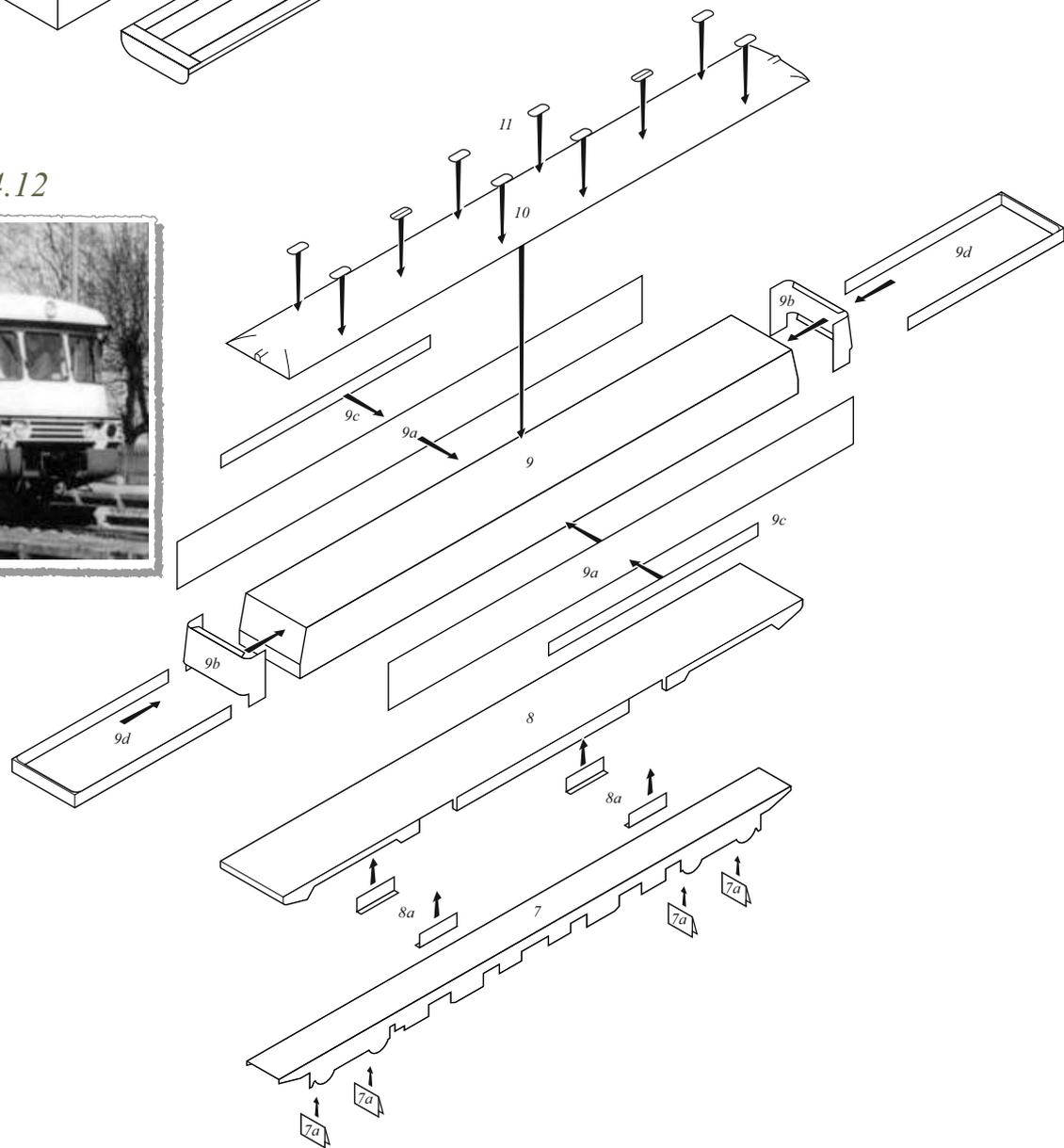
die ab 1965 zum Beispiel die Strecken Berlin-Kopenhagen („Neptun“), Berlin-Prag-Wien („Vindobona“) oder Berlin-Leipzig-Karlowy Vary („Karlex“) bedienten. Die Antriebsanlage in den Endwagen entsprach in etwa der einer halben V 180. Die Triebzüge der Bauart „Görlitz“ wurden für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt.

Der 1963 vorgestellte Leichttriebwagen VT 2.09 (auch als „Ferkeltaxe“ bekannt) bewährte sich rasch und wurde in Folge in größeren Stückzahlen beschafft. Dennoch wurde die Forderung nach einem vierachsigen Leichttriebwagen erhoben und mit dem VT 4.12 auch in zwei Probemustern bedient. Ein Serienbau dieser Triebwagen unterblieb aber.





*Leichttriebwagen VT 4.12*



# Moderne Dieseltriebwagen der DR in den 1960er Jahren - Stückliste

Diese Stückliste und die Bauanleitungs-Skizzen sind über [www.der-pappenbauer.de](http://www.der-pappenbauer.de) als PDF-Dateien herunterladbar.

Teil	Anzahl	Seite	Benennung	Bemerkung
<b>VT 18.16 - BR 175</b>				
Triebkopf				
1	2	1, 2	Grundkörper	
1a	2	1, 2	Einsatz links	
1b	2	1, 2	Einsatz rechts	
1c	2	1, 2	Unterbau	
2	2	1, 2	Drehgestell	
2a	4	1, 2	Einsatz	zusammenleimen und zwischen die Räder setzen
3	2	1, 2	Wagenkasten	
3a	2	1, 2	Frontscheibe	
3b	2	1, 2	Vorbau	
3c	3	1, 2	Vorbauabdeckung	
3d	2	1, 2	Dach	
Mittelwagen				
4	3	4, 5	Grundkörper	
4a	3	4, 5	Unterbau	
4b	3	4, 5	Wagenkasten	
Drehgestelle mit Übergang				
5	4	4, 5	Fahrgestell	
5a	16	4, 5	Einsatz	zusammenleimen und zwischen die Räder setzen
5b	4	4, 5	Übergang	
Zusatzteile				
6	3	1, 4, 5	Lüfter	zusammenkleben und dann ausschneiden
<b>Leichttriebwagen VT 4.12 - BR 173</b>				
7	1	8	Fahrgestell	
7a	4	8	Einsatz	zusammenleimen und zwischen die Räder setzen
8	1	8	Unterbau	
8a	4	8	Aufstieg	
9	1	8	Grundkörper	
9a	2	8	Seitenwand	
9b	2	8	Führerstand	
9c	2	8	Seitenwandverstärkung	
9d	2	8	Frontverstärkung	
10	1	8	Dach	
11	1	8	Lüfter	zusammenkleben und dann ausschneiden